

Matériel installé :

SAE-11 = AMC150/M_ + LR180/1400 ou 1450 + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE150 et NSR150

Anomalies	Vérifications
A la mise sous tension, rien ne se passe	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation du coffret AMC150 (led LD2 allumée) - Vérifier le fusible F1.
Le coffret AMC150 est alimenté (led LD1) allumée, mais les serrures ne bloquent pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que le fil d'alimentation de l'antidéverrouillage (sortie J ou sortie D) dans l'AMC150. <ul style="list-style-type: none"> - bloqué sous tension «LR180/1400» : sortie J (borne 4) - bloqué hors tension «LR180/1450» : sortie D (borne 2) - Vérifier le branchement de la serrure dans le boîtier alarme (ASF) <ul style="list-style-type: none"> - bloqué sous tension «LR180/1400» : les 2 bornes de gauche sur connecteur «serrure 1400/1450» - bloqué hors tension «LR180/1450» : les 2 bornes de droite sur connecteur «serrure 1400/1450»
A la mise sous tension, le fusible F2 saute	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que les fils d'alimentation (sortie H) dans l'AMC150 ne se touchent pas. - Vérifier à chaque niveau que 2 fils ne se touchent pas au niveau des connecteurs sur les récepteurs. - Après les vérifications, si le fusible saute toujours, débrancher chaque serrure des récepteurs pour isoler celle qui est en court-circuit. - Changer le fusible par un autre de même calibre. <ul style="list-style-type: none"> - Ne mettez pas le coffret AMC150 sous tension en laissant un porte-fusible vide. Suite à un court-circuit, rechercher l'origine de ce court-circuit avant de remettre l'AMC150 sous tension. Sinon, vous risquez d'endommager la carte.

Matériel installé :

SAE-11 = AMC150/M_ + LR180/1400 ou 1450 + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE150 et NSR150

Anomalies	Vérifications
A la mise sous tension, les serrures bloquent. A l'arrivée à l'étage, la serrure ne déverrouille pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fil d'alimentation de l'antidéverrouillage (sortie J ou sortie D) dans l'AMC150. - Assurez-vous que vous avez bien pris un «info de frein» pour piloter l'émetteur et non un «info de came». <u>La serrure doit être impérativement débloquée avant d'être déverrouillée.</u> - Vérifier la tension aux bornes de l'émetteur dans le coffret AMC150 lorsque l'ascenseur est à l'étage (24 Vdc sur sortie S). - Vérifier l'alimentation de l'émetteur sur toit de cabine. - Vérifier que lorsque l'ascenseur est à l'étage, l'émetteur et le récepteur sont allumés.
L'ascenseur est à l'étage, l'émetteur et le récepteur sont allumés mais la serrure ne déverrouille pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que la came retombe après le déblocage de la serrure. Si ce n'est pas le cas, retarder l'ordre de retombée de la came.
La serrure est déverrouillée, Toutes les alarmes en gaine sonnent.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fusible dans le boîtier alarme. - Le retirer de son logement pour le tester. - Si nécessaire, changer le fusible par un autre de même calibre. - Si vous n'avez pas d'alarme au palier «SIC», vérifier la présence du shunt entre les bornes «->» et «AL» dans le boîtier alarme (ASF). - Vérifier la présence du shunt sur le dernier ASF.
En gaine, un ASF sonne sans arrêt.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fusible dans le boîtier alarme. Le retirer de son logement pour le tester. - Si nécessaire, changer le fusible par un autre de même calibre. - Si vous n'avez pas d'alarme au palier «SIC», vérifier la présence du shunt entre les bornes «->» et «AL» dans le boîtier alarme (ASF).
L'ascenseur est à niveau, parfois la porte s'ouvre et parfois elle ne s'ouvre pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la distance entre l'émetteur et le récepteur. Celle-ci doit être de 30 cm minimum l'un par rapport à l'autre. - Vérifier que le signal de l'émetteur est bien transmis au récepteur (led verte allumée).

Matériel installé :

SAE-11 = AMC150/M_ + LR180/1400 ou 1450 + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE150 et NSR150

Anomalies	Vérifications
L'ascenseur arrive à niveau, la serrure déverrouille, on ouvre la porte et l'alarme se met à sonner.	- Vérifier le fonctionnement de l'émetteur et du récepteur concerné.
L'ascenseur est à niveau. On ouvre la porte, tout se passe bien. Un moment après, l'alarme se met à sonner.	- Vérifier la distance entre l'émetteur et le récepteur. Celle-ci doit être de 30 cm minimum l'un par rapport à l'autre. - Vérifier le fonctionnement de l'émetteur et du récepteur concerné.
Avec une serrure LR180/1400, l'ascenseur arrive à niveau mais je ne peux pas ouvrir la porte.	- S'assurer que la came ne retombe pas avant le déblocage de la serrure. Si c'est le cas, retarder la retomber de la came avec une temporisation. - Vérifier l'information de pilotage de l'émetteur «info-frein» sur l'entrée F. - Vérifier que l'émetteur EM150 et le récepteur RC150 sont allumés lorsque l'ascenseur est à l'étage. - En machinerie, vérifier la présence du 24 Vdc aux bornes de l'émetteur (sortie S) lorsque l'ascenseur est à l'étage. Sinon, changer la position du switch NO/NF dans l'AMC150.
J'ai une installation avec serrure LR180/1400. Après avoir basculé en mode normal suite à une intervention en révision, l'alarme se met à sonner après le délai des 45 secondes.	- Faites un envoi cabine ou un appel palier pour libérer le levier de la serrure. - Si l'alarme continue de sonner, monter en machinerie et appuyer sur le BPA (arrêt alarme).
J'ai un ASF qui sonne. J'appuie sur le bouton arrêt alarme (BPA) en machinerie, ça s'arrête et la sonnerie reprend dès que je relache le bouton.	- Vérifier le fusible dans le boîtier alarme. Le retirer de son logement pour le tester. - Si nécessaire, changer le fusible par un autre de même calibre. - Si vous n'avez pas d'alarme au palier «SIC», vérifier la présence du shunt entre les bornes «->» et «AL» dans le boîtier alarme (ASF).

Matériel installé :

SAE-11 = AMC150/M_ + LR180/1400 ou 1450 + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE150 et NSR150

Anomalies	Vérifications
J'ai un ASF qui sonne sans arrêt.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fusible dans l'ASF. Le retirer de son logement pour le tester. - Si vous n'avez pas de repport d'alarme au palier, vérifier la présence du shunt entre les bornes «-» et «AL» dans les ASF. - Vérifier la position du contact de porte «DPI». La tete de lecture de celui doit être à 5 mm de l'obstacle à détecter.
Le coffret AMC150 sonne en continu : cela signifie un défaut tension secteur	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la tension secteur (fusible F1). - Vérifier la tension en sortie transfo (sortie T). - Vérifier l'alimentation de la carte (led LD1).
Le coffret AMC150 sonne par intermittences cela signifie que les batteries sont déchargées suite à un défaut tension secteur (coupure de courant, fusible sauté).	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la charge batterie (leds LD2 et LD3) - Vérifier la tension de la batterie, celle-ci ne doit pas descendre en-dessous de 24 V dc.